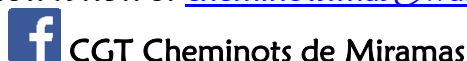




# SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE MIRAMAS

15, rue Voltaire – 13140 MIRAMAS  
Tel : 09.61.49.13.78. [cheminots.mas@wanadoo.fr](mailto:cheminots.mas@wanadoo.fr)



## LES RAISONS DE LA COLERE !

Concurrence TER, baisse de charge TGV, remise en cause de la rénovation du réseau, liquidation de FRET SNCF ...

Depuis les contre-réformes de 2014, 2016 et 2018, les gouvernements et directions successives s'efforcent de mettre en place l'éclatement de l'entreprise publique SNCF. Évidemment, on ne détricote pas 80 ans de monopole public national en un claquement de doigts, **surtout quand les cheminots font de la résistance !**

Alors que les premières directives européennes de mise en concurrence du rail pour le transport de voyageurs datent de 1992 ; en France, en 2024, ce n'est toujours pas le cas ! Nous ne sommes pas en retard, nous sommes en avance ; entre temps les autres pays européens ont eu le temps de faire l'expérience de l'échec du modèle libéral dans le rail, et revenir à l'entreprise publique (Angleterre, Belgique, Pays bas...).

Pourtant aujourd'hui, **poussée par un gouvernement pro-routier, la direction SNCF tente une accélération du processus.** En quelques semaines, la direction compte : filialiser une partie de son activité TER, liquider l'entreprise FRET SNCF, abandonner une part du marché TGV (récupéré par Trenitalia et Renfe), accompagner la mise en service du privé TRANSDEV, abandonner tout ou partie des principaux travaux de rénovation/modernisation ...

**Cette stratégie va dans le mur !** Les conséquences sont déjà connues : baisses des emplois, augmentation de la productivité donc baisse des salaires, détérioration de la qualité de service, baisse du nombre de trains, fermeture de lignes, de gares, et toujours plus de camions sur les routes ... **Il est urgent de les stopper !**

**A Miramas, au triage, nous sommes en première ligne pour affronter les conséquences des choix mortifères du gouvernement et de la direction.** Déjà les réorganisations s'enchaînent comme au CPL sans aucune vision possible sur l'avenir... Si nous ne faisons rien, au premier janvier, 90% des agents de Fret SNCF seront reversés à Hexafret et 10% à Technis. Dès 2025, la direction prévoit 7% de suppressions des effectifs de Hexafret.

Leur but, **ce n'est pas de développer le FRET ferroviaire, c'est de gagner de l'argent sur la productivité des cheminots.** Hexa et Technis n'ont aucune mission de service public, ni le souci du maillage territorial, elles sont là pour le profit.

Jusqu'à-là, **tout ce que nous avons obtenu, notamment le programme de rénovation du triage, nous le devons à nos mobilisations, faites dans l'unité des cheminots de toutes les activités.**

Que ce soit au TGV, à RESEAU ou au FRET, si les termes changent (Open Access, sous-traitance, filiale ...), les mécanismes sont les mêmes, il s'agit d'en finir avec l'entreprise unifiée et les acquis qui y correspondent.

C'est dans ce contexte, et pour toutes ces raisons, que le syndicat CGT des cheminots de Miramas appelle à se mobiliser par la grève le 21 novembre prochain sous le préavis unitaire (CGT-UNSA-SUD-CFDT).

**PIQUET DE GRÈVE  
DEVANT LE DEPOT  
11H00 PRISE DE PAROLE**

# JEUDI 21 NOVEMBRE TOUTES ET TOUS EN GRÈVE

Cette journée de 24 heures sera l'unique ultimatum que nous lançons au gouvernement et à la direction SNCF. S'ils ne répondent pas à nos revendications, nous lancerons un mouvement de grève plus long et plus fort en décembre.

- ✓ Arrêt du processus de discontinuité de Fret SNCF et obtention d'un moratoire
- ✓ Arrêt du processus de filialisation TER, Transilien et Intercités
- ✓ Loi de programmation pluriannuelle pour la modernisation du système ferroviaire.



**PIQUET DE GRÈVE DEVANT LE PORTAIL DU DÉPÔT**



**PRISE DE PAROLE**

**BARBECUE FRATERNEL**

