

ARLES

Accès au réseau TGV

1) Gare d'Arles

Elle est desservie par 4 TGV par jour avec Paris.

2) Gare de Nîmes-Centre

Elle offre quelques correspondances intéressantes avec Paris et Barcelone.

Elle est desservie par 172 TGV par semaine, c'est-à-dire 25 TGV par jour en moyenne.

3) Gare de Nîmes-Pont du Gard

Elle se situe sur la commune de Manduel entre Beaucaire et Nîmes.

C'est une gare mixte TGV + TER.

Elle est desservie par 166 TGV par semaine, c'est-à-dire 24 TGV par jour en moyenne.

Tous les TER y marquent l'arrêt. Il s'agit principalement de circulations entre Montpellier-St Roch et Avignon-Centre. S'y ajoutent les TER de et vers Marseille desservant Arles avec 10 arrêts du lundi au vendredi et 8 le week-end.

Les horaires sont tels qu'il n'existe qu'une correspondance convenable (19 mn) pour se rendre à Paris en fin de journée.

Autant dire que l'utilisation d'un TER pour s'y rendre doit être très faible.

La création de TER Arles-Nîmes Centre destinés particulièrement à la desserte de cette gare ne paraît guère envisageable.

Il devrait en être de même pour l'établissement d'une ligne de bus.

4) Gare d'Avignon-TGV

Elle est desservie par 438 TGV par semaine, c'est-à-dire 63 TGV par jour en moyenne, soit 2,6 fois plus qu'à Nîmes-Pont du Gard.

L'accès à cette gare nécessite obligatoirement un changement de train parfois hasardeux à Avignon-Centre.

La suppression de la ligne de bus régionale LER 18 Arles-Tarascon-Avignon TGV le 1^{er} septembre 2019 a été un coup très dur porté à l'accès d'Arles au réseau TVG.

La nécessité de retrouver cette ligne de bus est donc incontestable.