

## Comité de défense des Transports Collectifs

### Elections municipales 2020

Notre comité de défense (Codef) a donc interpellé le 3 février les candidats aux élections municipales de 2020 sur le territoire de la Communauté d'Agglomération, soit une quinzaine de candidats. Seuls trois ont répondu : Monica Michel (MM), Nicola Koukas (NK) et David Grzyb (DG) pour le commune d'Arles, alors qu'il y a 10 candidats sur Arles. Pour qui s'intéresse un peu à la vie de notre territoire, et c'est la moindre des choses lorsque l'on ambitionne de devenir maire et président de ACCM, qui a la compétence des transports, il ne peut ignorer notre existence et ce dont nous sommes porteurs. D'ailleurs on peut noter dans différents programmes une place importante sur la question des transports en commun dont notre action n'est certainement pas étrangère. Donc si ce n'est pas de l'ignorance, c'est un déni de démocratie anticipé, ce qui les disqualifie par avance, dans les deux cas !

Pour mémoire, ci-joint, notre courrier en date du 3 février.

Le Codef réuni ce 9 mars a procédé à un rapide examen des trois réponses, dont la copie est également jointe afin que chacun puisse se faire sa propre opinion.

**Très globalement**, MM expose son parcours professionnel en matière de fret et renvoi à son programme, NK répond positivement sur une bonne partie de nos interrogations et présente un plan vélo intéressant mais qui ne rentre pas trop dans notre champ de compétence, DG développe davantage sa réponse sur nos attentes mais reste pessimiste sur certaines d'entre-elles.

**Accès au TGV**, tous trois déplorent la suppression par la région de la ligne de bus LR18 qui assurait la liaison entre la gare d'Arles et la gare TGV d'Avignon et nous ont fait part de leurs interventions respectives courant 2019. NK et DG entendent poursuivre leurs efforts dans ce sens et font également part du refus des régions PACA et Occitanie de prendre en charge une ligne de bus Arles – gare TGV Manduel. La note jointe élaborée par notre comité démontre que de toute façon l'intérêt pour la cité d'Arles, c'est le rétablissement de la LR18. Nous ne pouvons pas taire ici l'absence de réponse, et peut-être d'action, du seul Conseiller Régional de notre Ville, et candidat, à nos différents courriers à ce sujet, pourtant bien placé politiquement.

**Améliorations à entreprendre à court et long terme sur le réseau de bus local** : accord des candidats sur l'insuffisance du réseau et des actions à mener, plutôt dans la perspective du renouvellement du contrat de DSP (2023). Peu d'espoir par exemple d'une augmentation du nombre de courses de la ligne 5 dans le quartier Monplaisir qui compte pourtant de nombreuses personnes âgées, selon DG, dans le cadre du contrat actuel. Accord de NK et DG sur la réflexion citoyenne à engager pour la nouvelle DSP, notamment avec le comité des usagers ACCM.

**Gare routière** : NK et DG envisagent de déplacer la halte routière Clémenceau à la gare multimodale SNCF. Nous persistons à penser que la Place Gabriel Péri doit faire l'objet d'un aménagement conséquent.

**Gratuité** : MM et DG ne semblent pas y être favorables et argumentent leur position. NK en fait par contre une proposition forte. Aucune réponse sur le retour immédiat à la gratuité pour tous les retraités (supprimée pour les retraités imposables en 2018).

**Navette fluviale** : MM et DG évoquent les contraintes financières, NK soutient le projet.

**En guise de conclusions** : le Codef remercie les trois candidats qui ont répondu à notre sollicitation, particulièrement NK et DG qui se sont impliqués d'avantage et qui entendent poursuivre et améliorer le travail de concertation récemment engagé avec les représentants des usagers, notamment notre comité. Nous invitons les lecteurs à ne pas s'en tenir à cette très courte présentation, qui forcément contient des lacunes et risque de ne pas être complètement objective, et à lire les réponses ci-jointes. Evidemment nous ne félicitons pas les autres candidats !