

# Tous les bus à l'arrêt, le bras de fer continue chez Transdev

Une journée de réunion n'a pas suffi : la grève est reconduite jusqu'à mardi

**A** la Halte Clémenceau, hier sur le coup de midi, pas l'ombre d'un bus blanc et rouge d'Envia, comme la veille. Sous l'abribus, Léa s'impatiente. "Ça fait une demi-heure que je suis là, j'en ai pas vu un passer. C'est plus qu'embêtant, je dois aller à l'hôpital, c'est urgent, on va venir me chercher!" Christiane, elle non plus, ne voit rien venir. "C'est sûr, ça dérange, même s'ils ont certainement leurs raisons pour faire grève. Moi j'habite à Barriol, alors je vais le faire à pied!"

Mais les usagers, s'ils se montrent plutôt patients, commencent à se demander quand le conflit, qui a débuté lundi (*lire ci-contre*), va prendre fin. Hier, après une première réunion dans la matinée, on ne voyait toujours pas le bout du tunnel, la direction n'ayant pas accédé aux demandes des syndicats. "Monsieur Séguret (responsable de la zone pour l'entreprise Transdev, Ndlr), il nous endort à chaque fois, mais comme en 2013, on est unis, soudés, et on ne lâchera pas le morceau, assurait Sylvain Squarzoni, délégué du personnel FO. On nous fait pleurer dans les chaumières, alors que l'entreprise va bien. On sait qu'ils ont de l'argent, qu'ils en sortent un peu et qu'on arrête de nous mépriser! On demande un peu de respect et de considération." Selon le syndicaliste, le taux de grévistes atteignait hier "les 75%. En enlevant les intérimaires, cela fait 98% de grévistes."

## Six heures de réunion

Dans l'après-midi, les parties se sont une nouvelle fois réunies. Mais après une journée à 6 heures de réunion, les syndicats ont décidé de reconduire la



Les grévistes ont bloqué les dépôts, hier, et pas un bus n'a circulé dans les rues d'Arles durant la journée. Il pourrait en être de même aujourd'hui.

/ PHOTO VALÉRIE SUAU

grève. "Il n'y a pas eu d'avancée sur la question salariale, la grève est reconduite, lâchait Guylène Risselin, représentante CGT. Et la direction n'a pas prévu de réunion durant le week-end, c'est une honte!"

Si les syndicats, comme ils le prévoient, bloquent les dépôts, aucun bus ne circulera donc ce (long) week-end, alors qu'Antoine Séguret espérait mettre en place un plan de transport adapté, autrement dit assurer un service minimum. En tout cas, le responsable de Transdev affichait hier soir sa "volonté de sortir au plus vite de ce conflit. Nous avons mis beaucoup de sujets sur la table, nous sommes par exem-

ple d'accord pour réorganiser la stratégie disciplinaire en intégrant les délégués du personnel. Sur la question salariale, nous faisons une proposition d'augmentation de 0,6% supérieure à l'inflation, une hausse de 50€ de la prime de vacances, soit 25% d'augmentation, on est dans des propositions d'évolution de salaires cohérentes. Nous estimons, sur les aspects salariaux comme sur les autres sujets, avoir fait les pas nécessaires."

Ce n'est pas l'avis des syndicats, qui attendent beaucoup de leur rendez-vous, mardi après-midi avec le président d'ACCM, Claude Vulpian.

Christophe VIAL

## RAPPEL DES FAITS

Le réseau de bus intercommunal Envia est touché par une grève depuis lundi. Depuis jeudi, le mouvement s'est durci et très peu de bus circulent à Arles et sur le territoire. Les grévistes réclament notamment une augmentation salariale supérieure aux 0,6% accordés par la direction, et une amélioration des conditions de travail : nouvelle étude des temps de parcours, discipline plus souple...