



Monica **MICHEL**

monica-michel-arles2020.fr

 MonicaMichel2020  Monica_Michel_2020  MonicaArles2020



Arles, le 12 Février 2020

RÉPONSE AU COLLECTIF DE DÉFENSE DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Le comité de défense des transports collectifs a adressé aux candidats à la prochaine élection municipale à ARLES un questionnaire précis.

Par le métier que j'ai exercé pendant 30 ans, je suis très sensible aux questions de transport. Et par la vie que j'ai menée depuis 35 ans que j'habite à ARLES, mais contrainte de travailler à Paris, Vitrolles et Marseille, je suis motivée personnellement pour améliorer les conditions de déplacement de mes concitoyens, car je connais leurs difficultés.

Enfin, nous vivons une période clé de l'histoire de l'humanité, particulièrement dans les pays développés occidentaux, face au changement climatique : nous avons le devoir de repenser nos modes de déplacement, les pratiques du transport commercial, et de préparer un avenir moins « carboné ».

Je suis très attentive aux conditions de santé des Arlésiens, et c'est pourquoi je suis intervenue décisivement afin de faire implanter une station d'observation de la qualité de l'air en centre ville d'Arles début 2019, afin de mesurer enfin le degré de pollution aux abords de la RN 113. Les premiers résultats sont d'ailleurs significatifs, certains seuils européens étant dépassés régulièrement.

C'est bien dans cet esprit que j'ai placé la réalisation du contournement autoroutier d'Arles au premier rang de mon action depuis que j'ai été élue députée du pays d'Arles. Ce contournement est indispensable dans l'intérêt des Arlésiens, pour leur santé, comme pour leur sérénité, les encombrements de la RN 113 perturbant gravement la vie des familles arlésiennes plusieurs fois par semaine maintenant et presque tous les jours en période estivale. En outre le caractère accidentogène de la RN 113 ne peut que nous inciter fortement à écarter le trafic de PL dangereux du centre ville, et le renvoyer sur une voirie sécurisée.

Contrairement à ce que certains opposants au tracé sud de ce contournement ont avancé publiquement depuis 2 ans, je ne suis pas favorable à l'accroissement du trafic PL. On m'a reproché d'avoir travaillé comme Directrice au Grand Port de Marseille Fos : ces postures politiciennes sont regrettables. La vérité aisément contrôlable, est que pendant mon mandat au Port, j'ai travaillé dur pour maintenir la part de marché du transport ferroviaire et du transport fluvial dans les pré-post acheminements des marchandises en conteneurs ou en vrac. Pendant la même période, ces parts de marché ont chuté dans les autres ports français. La direction du Grand Port de 2000 à 2017 a travaillé en permanence avec la SNCF et les nouveaux opérateurs du fret ferroviaire pour aménager les quais de Fos 2XL ou de Mourepiane à Marseille afin de privilégier le transport par fer. Et pour le fluvial, c'est le Port de Marseille qui a sauvé le terminal conteneurs de LYON en y investissant, et a travaillé avec les armateurs fluviaux pour les aider à créer des navettes sur le Rhône qui n'existaient pas avant 2000.

J'ajoute que j'ai été très présente sur les questions de transport à l'Assemblée nationale et dans ma circonscription depuis mon élection comme députée.

J'ai été la rapporteure du Projet de loi d'orientation sur les mobilités (LOM) au nom de la délégation aux collectivités locales. Plusieurs des amendements que j'ai proposés ont été adoptés.

J'ai soutenu publiquement et auprès des dirigeants de SNCF et du Ministère des Transports la modernisation de la plate forme ferroviaire de MIRAMAS. J'ai reçu plusieurs fois les syndicats, ainsi que les usagers de cette plate forme. Mon action a contribué à empêcher certaines volontés de démembrement du système de fret ferroviaire.

J'ai commencé cette mise au point, car je ne suis pas une politicienne, et après 20 ans de fonctions de direction et de travail avec les dirigeants nationaux du transport, je sais que la discrétion est indispensable à l'efficacité. La discrétion et la modestie sont dans ma nature, l'efficacité collective est mon but permanent.

L'équipe d'Arles qui m'accompagne pour les élections municipales est très sensible aux besoins de transports et déplacements. Nous avons travaillé et réfléchi aux évolutions importantes indispensables.

Une partie importante du PROJET de notre équipe est consacrée aux mobilités et aux transports. Notre Projet a été diffusé dans toutes les boîtes à lettres d'Arles, mais je vous joins un extrait.