

Stop à la dégradation de la desserte de la gare d'Arles

La desserte de notre gare, assez convenable jusqu'en 2019, a été dépréciée en cette année 2020.

En effet 2 arrêts des trains Intercités Marseille-Bordeaux ont été supprimés sur les 6 qu'il y avait auparavant.

De même il y a eu la suppression du TER du matin pour Lyon Part Dieu. Il permettait de nombreuses correspondances à Avignon-TGV ou à Lyon.

Le futur service annuel 2021 prenant effet le 13 décembre prochain ne sera pas en reste. En effet 3 allers-retours directs en TER avec Lyon Part Dieu seront supprimés sur les 6 que compte actuellement cette relation. Cela entraînera de facto certaines ruptures de charge à Avignon-centre ou à Valence-ville pour l'accès à Lyon.

Le retour de Paris (départ 18h39) ne sera pas possible à cause d'horaires TER inadaptés à Avignon.

Rappelez-vous qu'Arles et Tarascon étaient reliées à la gare d'Avignon-TGV par la ligne de bus régionale LER18 supprimée le 1^{er} septembre 2019.

Les 2 ruptures de charge nécessaires pour accéder à Avignon-TGV par TER affectent quelque peu la sérénité d'un voyage et favorisent le recours à la voiture particulière.

Quant aux guichets des gares d'Arles et de Tarascon, nous estimons qu'ils ont maintenant grandement atteint leur minimum de prestation. A Arles les ouvertures au public sont largement insuffisantes (9h15 à 16h15), les salariés usagers du train ne peuvent jamais accéder au guichet sauf à poser une journée de congé !

Que ce soit pour la desserte ferroviaire, la desserte routière ou les guichets d'Arles et Tarascon, le CODEF, présent et vigilant, œuvre pour que les utilisateurs de nos 2 gares retrouvent ou conservent les prestations que doit leur apporter un service public.

Mais nos interventions risquent d'être insuffisantes sans une forte mobilisation des usagers. Nous vous invitons donc à rejoindre notre comité de défense et à répondre aux initiatives que nous pourrions vous proposer ultérieurement. Merci à cet effet de nous communiquer votre adresse mail afin d'en être tenu informé.