



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE ARLES

Email : cheminots.mas@wanadoo.fr
cgt.cheminot.arles@gmail.com



Ensemble Défendre le Service Public Ferroviaire



Depuis hier soir 20h la quasi-totalité des cheminots de la gare d'Arles sont en grève.

Plusieurs raisons sont à la source de ce mécontentement. 30 ans de désengagement de l'état, de privatisations rampantes et de mauvais service organisé.

Quel impact dans votre gare d'Arles ?

Les cheminots d'Arles confrontés à l'austérité !

Qu'ils travaillent au guichet, sur les quais ou dans un poste d'aiguillage, les cheminots d'Arles sont aujourd'hui confrontés à la rigueur dans leur service. Pour faire quelques pauvres économies la direction SNCF vise en particulier les agents de la production, au détriment de la sécurité.

- Nous sommes en grève aujourd'hui car la direction souhaite que **l'aiguilleur de la gare soit moins qualifié**, donc moins formé aux tâches de sécurité.
- Nous sommes en grève car **les chefs de services** (*permettant d'assurer les départs de vos trains en toute sécurité, de vous informer et de vous orienter dans votre Gare notamment en période perturbée*) **sont menacés de suppression !**
- Nous sommes en grève car **les conditions d'ouverture des guichets ne satisfont personne**. La SNCF a déjà réduit les heures d'ouverture de l'accueil/vente et envisage sur du court terme la disparition de ce service.

Voyez donc, ces sujets nous concernent tous. Nos revendications portent au centre la question de la sécurité des trains et des voyageurs.

Les cheminots de la gare d'Arles ont à cœur de rendre un service public de qualité, vous pouvez compter sur eux pour défendre votre gare, vos lignes, vos trains.

Pour la CGT nous devons unir nos forces, cheminots, salariés, usagers, pour porter nos revendications auprès des directions d'entreprises.

Investir dans le réseau, Redynamiser nos gares, Reconstruire le monopole public : Une priorité pour tous !

Portiques en gare : La région PACA n'en finit plus de faire de la Com' !

Avec 556.000 euros en investissement et 5,1 millions d'euros par an en fonctionnement, vous avez la légitimité d'exiger un service rendu dont la régularité rime avec la sécurité ferroviaire.

La CGT dit STOP à l'instrumentalisation des peurs et à la stigmatisation des cheminots.

On se souvient de l'ex président de région Estrosi qui déclarait que « si Paris avait eu les mêmes dispositifs que Nice, il n'y aurait pas eu les attentats de novembre 2015. » A Nice comme ailleurs l'horreur a frappé il y a maintenant un an !

La CGT et les cheminots ont constaté, comme en gare d'Arles, l'inefficacité des portiques. Nous affirmons que seule la présence humaine, nombreuse et organisée peut être dissuasive. De plus les embouteillages quotidiens aux portiques impactent les usagers sur l'accès au train.

Le maire de la Seyne sur Mer, faisant le même constat d'inefficacité les a directement enlevés de sa gare. Un exemple à suivre pour Arles ?!