



Marseille, le 05 juillet 2017

LES CHEMINOTS DE L'EIC PACA REFUSENT D'ACCEPTER LA PRÉCARITÉ

Que ce soit par dogmatisme ou pour des raisons économiques, une fois de plus la Direction de l'EIC PACA continue dans sa démarche de précariser la situation des cheminots sur la région, le tout, dans un dialogue social unilatéral.

Suppression de postes, réduction de ligne de roulements, déqualification de postes dits « de sécurité »... le plan social est en marche !! L'avenir de la filière 27 est directement menacé par cette politique qui vise à s'attaquer directement au cœur de métier de la circulation ferroviaire.

Aujourd'hui, c'est le poste d'agent circulation de la gare d'Arles qui est visé. Et demain... ? La Direction a-t-elle bien pris la mesure d'une telle décision de sa part ? Est-il besoin de lui rappeler que Les missions de l'Agent Circulation d'Arles sont vastes et ont pour ADN la sécurité ?

De nombreuses missions allant des travaux à la gestion d'incidents nécessitent une expérience solide dans la gestion d'un secteur circulation. Les déqualifications de postes ne doivent pas être la solution face à une baisse de charge organisée par la direction.

De plus, la Direction de l'EIC PACA est responsable de la dégradation de la situation qui sera, à n'en pas douter pour l'avenir, lourde de conséquences en termes d'erreurs sécurité dans l'EIC PACA, de nombreux REX en témoignent et les cheminots ne veulent pas en faire les frais lors des notations notamment !!

Dans ce contexte, et fort de la mobilisation des cheminots d'Arles, Avignon Miramas et Fos, le secteur CGT des cheminots PACA, soutien l'action de grève en cours et lance un message à la Direction de l'EIC PACA pour ouvrir la porte du dialogue social afin qu'elle entende les revendications portés par les cheminots en grève de cette partie de la région.

Si la Direction ne veut pas entendre la colère qui s'exprime sur place, elle prend l'entière responsabilité d'un conflit qui pourrait s'étendre au reste de la région PACA.